

**POVAŽSKÝ CHLMEC – STOKOVÁ SIEŤ  
– ZMENA STAVBY PRED DOKONČENÍM – II. ETAPA  
ZMENA Č.1**

STUPEŇ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Realizačná dokumentácia

DÁTUM:

03/2019

---



---

OBJEDNÁVATEĽ

**Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s.  
Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina**

**SWECO** 

---

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

Divize Morava  
Minská 1337/18, 616 00 Brno  
[www.sweco.cz](http://www.sweco.cz)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 21 4073 0601  
ARCHÍVNE ČÍSLO: 004073/19/3

Považský Chlmec – stoková sieť – Zmena stavby pred dokončením – II.etapa Zmena č. 1	A Sprievodná správa
RD	

## A SPRIEVODNÁ SPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZOV AKCIE (PROJEKTU): Považský Chlmec – stoková sieť – Zmena stavby pred dokončením – II. etapa Zmena č.1	DATUM: 03/2019
---	-------------------

PODŇAZOV:	STUPEŇ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE: Realizačná dokumentácia
-----------	---

OBJEDNÁVATEĽ: Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s.	ADRESA: Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
--	--

ZHOTOVITEĽ: Sweco Hydroprojekt a.s., Divize Morava	ADRESA: Minská 18, 616 00 Brno	GENERÁLNY RIADITEĽ: Ing. Milan Moravec
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Zdeněk Kašík	RIADITEĽ DIVÍZIE: Ing. Vít Černý, Ph.D	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Karel Hurt

NA PROJEKTE ĎALEJ SPOLUPRACOVALI:

Ing. Marek Libosvár  
Ing. Iva Šramotová

Spoločnosť **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná podľa noriem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

### © Sweco Hydroprojekt a.s.

Táto dokumentácia vrátane všetkých príloh (s výnimkou dát poskytnutých objednávateľom) je duševným vlastníctvom akciovej spoločnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednávateľ tejto dokumentácie je oprávnený ju využiť s cieľom vyplývajúcim z uzatvorenej zmluvy bez akéhokoľvek obmedzenia. Iné osoby (ako fyzické, tak právnické) nie sú bez predchádzajúceho výslovného súhlasu objednávateľa oprávnené túto dokumentáciu ani jej časti akokoľvek využívať, kopírovať (ani iným spôsobom rozmnožovať) alebo sprístupniť ďalším osobám.

Poznámka: Podpisy spracovateľov sú pripojené len k výtlačku číslo 01 alebo originálu prílohy (matrici).

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

2 (10)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 21 4073 0601  
ARCHÍVNE ČÍSLO: 004073/19/3

VERZIA: 1  
REVÍZIA: 0

## OBSAH

strana

<b>1</b>	<b>Identifikačné údaje .....</b>	<b>4</b>
1.1	Údaje o stavbe .....	4
1.2	Údaje o objednávateľovi .....	4
1.3	Údaje o zhotoviteľovi Dokumentácie .....	4
1.4	Zoznam vstupných podkladov .....	5
<b>2</b>	<b>Základné údaje o stavbe .....</b>	<b>5</b>
2.1	Dotknuté ochranné pásma alebo chránené územia .....	6
2.2	Inžiniersko – geologický prieskum .....	6
2.2.1	Geomorfologická a geologická charakteristika územia .....	6
<b>3</b>	<b>Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory .....</b>	<b>8</b>
3.1	Stavebné objekty .....	8
3.2	Prevádzkové súbory .....	8
<b>4</b>	<b>Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu a súvisiace investície .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Stručný popis stavby .....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Spôsob splnenia požiadaviek dotknutých orgánov štátnej správy .....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>Pozemky dotknuté stavbou a vlastnícke práva k nim .....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Informácie o prevádzkovateľovi kanalizácie .....</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>Termíny zahájenia a ukončenia stavby .....</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>Skúšobná prevádzka .....</b>	<b>10</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

## 1.1 ÚDAJE O STAVBE

- a) názov stavby: Považský Chlmec – stoková sieť – Zmena stavby pred dokončením – II.etapa  
Zmena č. 1
- b) miesto stavby: Žilina, mestská časť Považský Chlmec, Žilinský samosprávny kraj,  
katastrálne územie Považský Chlmec [849031], Strážov [858897]

## 1.2 ÚDAJE O OBJEDNÁVATEĽOVI

Objednávateľ / Investor: **Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s.**

adresa sídla: Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina, Slovenská republika

Štatutárny orgán: osoby oprávnené na rokovanie vo veciach zmluvných:  
Ing. Tatiana Štrbová, predsedníčka predstavenstva  
Ing. Miroslav Kundrík, člen predstavenstva

vo veciach technických: Ing. Jozef Lučivňák, investičný riaditeľ

IČO: 36672297  
 DIČ: 2022238900  
 IČ DPH: SK2022238900  
 Číslo telefónu / číslo faxu: 421 41 707 17 11 / 56  
 E-mailová adresa: r\_sekretariat@sevak.sk

## 1.3 ÚDAJE O ZHOTOVITEĽOVI DOKUMENTÁCIE

Názov (obchodná firma): Sweco Hydroprojekt a.s.  
 Divize Morava, Minská 18, 616 00 Brno  
 IČ: 26475081  
 brno@sweco.cz  
 www.sweco.cz

Meno	Číslo	kód	obor (špecializácia) autorizácia
Zodpovedný projektant vodohospodárskej časti			
Ing. Karel Hurt	1102115	IV00	stavby vodného hospodárstva a krajinného inžinierstva

## 1.4 ZOZNAM VSTUPNÝCH PODKLADOV

1. ŠUBJAK, Ivan. *POVAŽSKÝ CHLMEC – kanalizácia, geodetické zameranie a domeranie*, 11-2015, 03-2016, 08-2016, 2017
2. GEODETICCA, s.r.o. *Digitálny model terénu*, 07-2015
3. ŠUSTEK, Milan. *Inžiniersko-geologický prieskum*. 09-2015
4. SOUČEK, Luboš. Aquatis a.s., *Inžinierskogeologická rešerš*, 04-2016
5. SLOVENSKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV, *Hydrologické údaje*  
(náhradné intenzity dažďov pre mesto Žilina s periodicitou  $p=0.5$ ,  $p=0.2$  a  $p=0.1$ , doby trvania 5, 10, 15, 20, 30, 40, 60, 90 a 120 minút)
6. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., *Technické podklady od vodného toku Váh* 04-2016
7. ŠUBJAK, Ivan. *Digitálne katastrálne mapy*, 11-2015
8. OPENSTREETMAP FOUNDATION, *online mapy*,  
dostupné z WWW <https://www.openstreetmap.org>
9. SAŽP, *Základná topografická mapa 1:10000 (WMS)*, dostupné z WWW  
(<http://nipi.sazp.sk/arcgis/services/podklady/zbgis10r/MapServer/WMServer/>)
10. Mestský úrad v Žiline, *Návrh územného plánu mesta Žilina* (údaje o výhľadovom počte obyvateľov)
11. Hydroprojekt CZ a. s., OZ Brno. *Považský Chlmec - Stoková sieť, Dokumentácia pre stavebné povolenie*, 05/2009
12. Sweco Hydroprojekt a. s., Divize Morava. *Považský Chlmec – stoková sieť – Zmena stavby pred dokončením, Realizačná dokumentácia*, 08/2016
13. VODNÍ STAVBY. o.p. Praha. *Skupinový vodovod Nová Bystrica - Čadca - Žilina, IV.stavba - obj.103 Privádzač Chlmec - Závodie, 2.časť - Shybka pod Váhom*, (archív SEVAK – 04-2016)
14. PITOŇÁK, Martin. DAQE Slovakia s.r.o., *„Chodník na ul. Bytčianskej, Žilina – Považský Chlmec, od ul. Pod skalkou s napojením na existujúci chodník“* 02-2016
15. BURIAN, Ján. *„URBANISTICKÁ ŠTÚDIA POV. CHLMEC – PREDNÝ LÁN“* (2014)
16. Podklady od prevádzkovateľov existujúcich inžinierskych sietí, 1Q-2016
17. Závery z jednaní so zadávateľom, správcovia IS a orgánov SS
18. Rekognoskácia terénu a miestna prehliadka dotknutého územia

## 2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Táto projektová dokumentácia rieši v súlade s platným územným plánom mesta Žiliny výstavbu novej splaškovej kanalizácie v prímestskej časti Žiliny – Považského Chlmca. Navrhnutá kanalizácia bude slúžiť pre odvádzanie splaškových odpadových vôd z Považského Chlmca do kanalizačného systému Žiliny – Budatína, s následným čistením odpadových vôd na SČOV Žilina.

Predložený návrh bezpečného odvedenia splaškových vôd na SČOV Žilina rešpektuje miestne priestorové pomery a celkovú koncepciu odkanalizovania mesta Žiliny.

V súlade s touto koncepciou je navrhnutý oddelený systém kanalizácie, ktorý je napojený na prvú etapu výstavby kanalizačnej siete, ktorá prečerpáva splaškové vody cez rieku Kysucu do verejnej kanalizačnej siete mesta Žiliny.

#### Predmet PD:

Predmetom tejto projektovej dokumentácie je súbor opatrení, ktoré umožnia komplexné odvedenie splaškových vôd zo zastavaných častí Považského Chlmca s možným výhľadovým rozšírením pre rozvojové lokality.

Súbor týchto opatrení (Predmet PD) obsahuje:

- Gravitačná splašková kanalizácia (potrubie DN 250, 300)
- Dažďová kanalizácia (potrubie DN 300, 400, 500, 600)
- Líniové odvodňovacie prvky (uzavreté, priečne žľaby)
- Nevyhnutné preložky inžinierskych sietí (vodovod, plynovod, sledovací kábel)

## 2.1 DOTKNUTÉ OCHRANNÉ PÁSMA ALEBO CHRÁNENÉ ÚZEMIA

V záujmovom území predmetnej stavby sa okrem ochranných pásiem okolo inžinierskych sietí ďalej nachádzajú tieto ochranné pásma:

- ochranné pásmo štátnej cesty č.II/507 (Žilina-Bytča)
- ochranné pásmo vodných tokov: Kysuca, Váh

Stavba sa nedotýka chránených oblastí.

Považský Chlmec sa nachádza na pravom brehu rieky Kysuca, pred jej vyústením do Váhu. Nachádza sa v zúženom priestore medzi výbežkami Javorníkov a samostatne vystupujúcim vrcholom Chlmca (tzv. Kysucká brána). Z východnej strany tečie rieka Kysuca, od ktorej je mestská časť chránená ochrannou hrádzou. Váh tečie až za vrcholom Chlmca, kde sa vlieva do vodnej nádrže Hričov, ktorá oddeľuje mestskú časť Považský Chlmec zo západnej strany.

Pri realizácii objektov bude nutné zohľadniť jestvujúce inžinierske siete a objekty z hľadiska ich ochranných pásiem a práce v nich.

## 2.2 INŽINIERSKO – GEOLOGICKÝ PRIESKUM

■ Inžiniersko-geologický prieskum vykonal ing. Milan Šustek, Rajecká cesta 32, 010 29 Žilina, Štefan Hudec – GEOVRTY, U čepelov 567, 013 05 Belá, zodpovedný riešiteľ RNDr. Ružena Rybáriková – GEORA, Mudrochova 908/1, 015 01 Rajec.

### 2.2.1 GEOMORFOLOGICKÁ A GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Podľa geomorfologického členenia SR (E.Mazúr, M. Lukniš, 1986) patrí záujmové územie do Fatransko-tatranskej oblasti - Žilinská kotlina a Rajecká kotlina.

#### Klimatické pomery

Posudzované územie je z klimatického hľadiska v rámci Slovenska charakterizované ako mierne teplá oblasť. Podľa klimaticko – geografického zaradenia patrí do regiónu:



- mierne teplý s chladnou alebo studenou zimou, dolinový  
Priemerné januárové teploty sa pohybujú medzi – 3,8 až 5 °C, júlové 16 – 17,2 °C. Významným klimatickým znakom záujmového územia je malá veternosť s prevládajúcim vetrom severných až západných smerov.

Množstvo zrážok všeobecne stúpa s nadmorskou výškou. Posudzované územie patrí medzi dlhodobu pozitívnu oblasť – suma zrážok v priebehu roka i počas vegetačného obdobia je vyššia ako potenciálny výpar z územia. Centrálna kotlinová oblasť je už však na rozhraní vyrovnanej bilancie a počas vegetačného obdobia má i zápornú bilanciu (až do 60-80 mm vlahy). Väčšina územia má počas vegetačného obdobia prebytok vlahy 50 – 150 mm. Priemerný ročný úhrn zrážok je 750 – 900 mm. Potenciálny výpar na území sa pohybuje ročne v rozmedzí 450 – 600 mm.

Snehová pokrývka v našom záujmovom území trvá v priemere 70-90 dní, s hrúbkou snehu 25 – 150 cm.

Podľa STN 73 1001 je hĺbka premŕzania v týchto oblastiach  $h_{pr} = 0,80$  m.

### Geologické pomery

Územie obce sa nachádza v sútokovej oblasti Váhu a jej pravostranného prítoku – Kysuce. Oblasť náleží k Považskej kotline pri južnom úpätí Javorníkov, ktoré sem zasahujú od severu.

Predkvartérne podložie je tvorené stredne kriedovými (druhochornými) horninami – bridlicami, slínovci a pieskovi. Ty vystupujú až na povrch vo strmom svahu v priestore archívnych vrtov č. 7 až 10, poprípade sú v hĺbke 1,8 – 5,0 m – nepravidelne. Ílovce sú v pri povrchovej vrstve zvetrané v pevný – tvrdý íl, poprípade drobné a úlomkovito rozpadané – mocnosť zvetrania cca 2 m (3. a 4. trieda ťažiteľnosti hornín).

Kvartérne zeminy – sú pôvodu deluviálneho (na údolnom svahu) a fluviálne – naplaveniny vo dne údolia.

Deluviálne zeminy – svahové hliny ílovité o mocnosti 1-4 m, obsahujú i úlomky ílovcov a pieskovcov. Konzistencia – tuhá a pevná, 3. triedy ťažiteľnosti.

Fluviálne sedimenty – jedná sa predovšetkým o nesúdržné zeminy – štrky drobné a kamenité – s valouny priemeru 3-25 cm, výplňou medzier piesčitou. Sú stredne ulahlé – ulahlé, dobre priepustné ( $k_f$  orientačne  $1 \cdot 10^{-3}$  m/s). Na povrchu štrku sú uložené povodňové hliny a íly piesčité, tuhé – i s organickou prímiesou, poprípade polohy piesku hlinitého. Mocnosť tejto vrstvy väčšinou nepresahuje 1 m – výnimkou je miesto sondy č. 12 (hlina mäkká do 3,8 m).

Navážky – v zástavbe sú súvisle vyvinuté, mocnosť najčastejšie do 1 m, výnimočne medzi 2 a 3 m. Tvorené sú väčšinou hlinou s premenlivou prímiesou úlomkov kamene a stavebných materiálov.

### Technický záver tohto I-G prieskumu

Zemné práce budú robené v navážkach a hlinách ílovitých – do hĺbky 1-2 m pod terénom, hlbšie potom môžeme očakávať zeminy nesúdržné – a to piesky a štrky piesčité.

V juhovýchodnej, východnej a severovýchodnej časti obce sa dá predpokladať väčšia mocnosť súdržných zemín – v rozmedzí 2-4 m, príp. na svahoch je možné odkrytie i druhohorných hornín-zvetraných ílovcov a pieskovcov.

Podzemná voda – prieskumnými vrty nebola do hĺbky 3 m väčšinou zastihnutá. Podzemná voda môže byť zasiahnutá výkopmi hlbokými 3,5-4,5 m. Podzemná voda výšky – v rozmedzí 2-3 m – bola popísaná len vo vrtoch stôk v okolí ul. Požiarnická (vrt 6) – stoky A2b+A3d, v okolí ulice Na hôrke (vrt 7) – stoky A2e+A2, v okolí ulice Na Majerisku (vrt 9) – stoka A2 a v okolí križovatky Nová x Bytčianska (vrt 2) – stoka B1.

Zabezpečenie výkopov – pri hĺbke do 3,0 m v súdržných zeminách sa môže použiť paženie rozpažené s medzerami, inak je vhodné plnostenné paženie – napr. pažiacie boxy (v cestách s dopravou, nesúdržné zeminy, zavodnenie).

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

7 (10)

Odvodnenie výkopu – v súdržných zeminách postačí drenáž na dne a čerpace jamy, v nesúdržných odporúčame pridať aj hydrovrt – po 20 m pre zníženie hladiny vo výkope do 1m. Je nutné uvažovať s vyšším čerpaným množstvom – do 5l/s. Dĺžka hydrovrtu – aspoň 4 m pod dnom výkopu – tzn. cca 8 m.

Vyťažené nesúdržné zeminy – štrky- je možné použiť ku spätnému zásypu výkopu pod vozovkou.

Ťažiteľnosť zemín – podľa STN 73 3050:

3.trieda - 80% hlina, íl, štrk, eluvium slínovca

4. trieda – 20 % tvrdý íl (eluvium), piesok pod vodou, kamenné navážky

### 3 ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY A PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

#### 3.1 STAVEBNÉ OBJEKTY

Název SO	Označenie
SO 5 - 5	Splašková kanalizácia
SO 5 - 5.6	Dažďová kanalizácia
SO 5 - 5.7	Preložky inžinierskych sietí

#### 3.2 PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

Nie je súčasťou PD.

### 4 VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE

Stavba je podmieňujúcou investíciou rozširovania a skvalitňovania bytového fondu, rozvoja malého a stredného podnikania v dotknutých oblastiach, rozvoja turistiky a cestovného ruchu s prínosom pre celý región. V neposlednom rade stavba zvýši kvalitu životného prostredia obyvateľstva ochrannou povrchových a podzemných vôd.

Výstavba kanalizácie zasiahne do celého zastavaného územia, preto má široký záber väzieb na ostatnú infraštruktúru územia. Trasu navrhovaných sietí kanalizácie ovplyvňujú už existujúce inžinierske siete a komunikácie.

Predmetom tejto PD nie je:

- Odvedenie splaškových vôd z podnikateľských subjektov

Súvisiacimi stavbami možno uviesť rušenie existujúcich septikov a žump pri zástavbe, ktorá bude pripojovaná na novú kanalizáciu. Rušenie žump a zriaďovanie nových gravitačných domových kanalizačných prípojok na súkromných pozemkoch si budú hradiť jednotliví producenti odpadových vôd z vlastných prostriedkov.

V priebehu stavby dôjde k poškodeniu miestnych komunikácií a stavbou dotknutých komunikácií II. triedy v oblasti zastavanej časti Považského Chlmca.

Asfaltový koberec bude pred výkopom ryhy odfrézovaný v šírke ryhy s obojstranným presahom 500 mm na skutočnú hrúbku existujúcej živичnej vrstvy. Späťne bude kryt urobený na asfaltový spojovací postrek.



Ďalej bude nutné previesť preložky niektorých existujúcich inžinierskych sietí, ktoré z dôvodu výškového alebo situačného zasahujú do navrhnutého profilu kanalizácie alebo sú dotknuté stavebnou ryhou.

Ďalej je nutné v priebehu stavby v úzkych uličkách počítať s demontážou niektorých oplatení pozemkov. V priebehu výstavby bude zaistené náhradné oplatenie a po dokončení stavby bude oplatenie uvedené do pôvodného alebo lepšieho stavu.

Časový harmonogram pôsobenia vplyvov stavby na okolité prostredie bude daný časovým horizontom jej realizácie v závislosti od zabezpečenia finančných zdrojov stavby.

## 5 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Odkanalizovanie záujmového územia bude riešené oddelenou kanalizáciou.

Komunálne odpadové vody budú odvedené novou gravitačnou splaškovou kanalizáciou.

Z hľadiska spádových pomerov budú splaškové odpadové vody z oblasti gravitačne odvedené do ČS č.1.

ČS č.1 bola vybudovaná v prvej etape a je umiestnená na ul. Pri Kysuci a tieto vody sú napojené do existujúceho výtlaku pod riekou Kysuca.

ČS č.1 zaisťuje čerpanie splaškových vôd zo všetkých oblastí Považského Chlmca cez riekou Kysuca do kanalizačného systému Žiliny – Budatína, s následným čistením odpadných vôd na SČOV Žilina.

Predložený projekt rieši komplexný spôsob odvedenia splaškových vôd od obyvateľstva a občianskej vybavenosti, tzn. umožňuje i za cenu niektorých nutných preložiek ostatných inžinierskych sietí gravitačné napojenie čo najväčšieho počtu nehnuteľností na splaškovú sieť.

### Celá investičná akcia bude zahŕňať:

- Nová splašková kanalizácia pre obyvateľstvo a občiansku vybavenosť
- Nová dažďová kanalizácia a povrchové odvedenie vody z komunikácií
- Nevyhnutné preložky vodovodu, plynovodu a sledovací kábel vrátane dotknutých prípojok
- Uvedenie všetkých komunikácií, po ktorých je vedená kanalizácia, do pôvodného stavu podľa požiadavkou správcu komunikácie v rozsahu ryhy výkopu
- Rekonštrukcia stavbou dotknutých uličných vpustí a dopojenie existujúcich uličných vpustí na dažďovej stoke

### Investičná akcia nezahrňuje:

- Odvedenie splaškových vôd zo súkromných podnikateľských objektov
- Celkovú opravu chodníkov (pokiaľ nie sú dotknuté stavbou)
- Celkovú opravu komunikácií (pokiaľ nie sú dotknuté stavbou)

## 6 SPÔSOB SPLNENIA POŽIADAVIEK DOTKNUTÝCH ORGÁNOV ŠTÁTNEJ SPRÁVY

Z hľadiska súladu s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie je potrebné zdôrazniť, že navrhovaná PD je v súlade s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie veľkého územného celku Žilinského kraja. Je pripravovaná v súlade s koncepciou územného rozvoja mesta Žilina danou schváleným plánom aglomerácie Žilina, ako i návrhom územného plánu mesta.

Koordinácia stavby s plánovanou výstavbou v oblasti:

Podľa podkladov návrhu územného plánu sa rozvojové obytné plochy nachádzajú v oblasti na úpätí Javorníku (pokračovanie ulica Na hôrke).

Návrh splaškovej siete počíta s napojením týchto výhľadových plôch.

## 7 POZEMKY DOTKNUTÉ STAVBOU A VLASTNÍCKE PRÁVA K NIM

Zoznam parciel spracováva Severoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.

## 8 INFORMÁCIE O PREVÁDZKOVATEĽOVI KANALIZÁCIE

Prevádzkovateľom splaškových kanalizačných sŕôk v Považskom Chlmci, vr. čerpacích staníc bude Severoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Žilina, Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina.

## 9 TERMÍNY ZAHÁJENIA A UKONČENIA STAVBY

Lehota výstavby bude daná zmluvou o dielo medzi investorom a zhotoviteľom stavby. Stavba bude realizovaná podľa harmonogramu dodávateľskej firmy.

## 10 SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA

U stavby sa uvažuje s polročnou skúšobnou prevádzkou. Postupné preberanie častí stavby sa dohodne na základe rokovaní medzi investorom a dodávateľom.

V Brne, marec 2019

vypracovali: Ing. Marek Libosvár

Zdeněk Kašík