


ZMENA Č.1

VÝŠKOVÝ SYSTEM BPV

SOUŘAD. SYSTEM JTSK

6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

Sweco Hydroprojekt a.s. divize Morava Minská 18, 616 00 Brno; brno@sweco.cz; www.sweco.cz				<div>SWECO</div> <div>Sustainable engineering and design</div>	
VYPRACOVAL	ING.M.LIBOSVÁR	HIP	ZDENĚK KAŠÍK	T. KONTROLA	ING.KAREL HURT
PROJEKTANT	ING.M.LIBOSVÁR	ŘEDITEL DIVIZE	ING.V.ČERNÝ, Ph. D.	DATUM	03/2019
OBJEDNATEL	Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s.			OKRES	ŽILINA
AKCE: POVAŽSKÝ CHLMEC - STOKOVÁ SIEŤ - ZMENA STAVBY PRED DOKONČENÍM - II.ETAPA				ČÍSLO ZAKÁZKY	21 4073 0601
				STUPEŇ	RD
				FORMÁT	-
				MĚŘÍTKO	-
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	004073/19/3
PŘÍLOHA: Povrchové odvodnenie - uzavreté				ČÍSLO PŘÍLOHY	D.2.10

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

INSTALAČNÍ PODMÍNKY SYSTÉMU

Stavební doporučení / příklady představují návrhy, které jsou v daném oboru obecně přijímány. Veškerá stavební opatření vyplývající z konkrétních podmínek určí kvalifikovaný projektant.

Při montáži je nutno dodržovat technické normy a předpisy platné v daném státě.

Dodatečné požadavky musí být splněny, pokud jsou produkty instalovány na čerpacích zařízeních stanice / nádrže. Pro více informací nás kontaktujte.

1. Zajistěte, aby vrchní hrana žlabu trvale ležela 3-5 mm pod úrovní okolní plochy.

2. Případné horizontální síly působící na výrobek, např. u betonu či železobetonových konstrukcí, je nutno eliminovat pomocí dilatačních spár v souladu s platnými předpisy (dilatační spára musí být provedena ve vzdálenosti max. 150 cm, doporučujeme ji provést ve vzdálenosti odpovídající obetonování dle třídy zatížení viz detaily).

3. Boční stabilita žlabů FASERFIX zaručuje, že dynamické síly vzniklé při provádění pokládky okolního betonu, asfaltu či dlažby žlabu nepoškodí. Žádné vyztužování není nutné.

4. Spáru, která vznikne podél žlabu při pokládce dlaždic nebo zámkové dlažby v těsném okolí žlabu doporučujeme utěsnit minerální nebo bitumenovou zálivkou; při použití na plochách vystavených značnému zatížení, od třídy D 400 výše: dynamické síly vznikající na dlažbě nesmějí působit přímo na bočnice žlabů a musí být převedeny prostřednictvím přímého kontaktu na výztužní konstrukci, např. zabudováním prvních tří řad do upraveného betonového lože nebo provedením obetonávky až po horní hranu žlabu.

5. Na místech, kde mohou vznikat extrémní síly, např. pod prudkými svahy, je nutné navrhnout dodatečná stavební opatření. Naši pracovníci vám rádi poskytnou další informace.

6. V souladu s normou ČSN EN 1433 je v případě potřeby možno utěsnit spáry mezi jednotlivými žlabovými díly až k horní úrovni žlabu (viz návod na další straně).

Poznámka pro přišroubování krytů:

Během šroubování krytů nesmí být překročen maximální točivý (krouticí) moment.

FASERFIX KS max. 15 Nm

FASERFIX SUPER max. 40 Nm

Tato doporučení platí rovněž pro odtokové vpusti. Pokud mají být dané žlaby zabudovány do dlažeb s třídami zatížení E 600 až F 900, např. u letištních drah, logistických center, kontejnerových terminálů, autobusových nádraží atd., je nutné žlab obetonovat betonem minimální tř. C30/37 XF4. Obetonování by mělo trvale sahat 3-5 mm nad horní úroveň žlabu. V případě nutnosti je možné toto obetonování vyarmovat.

NÁVOD NA UTĚSNĚNÍ SPÁR MEZI ŽLABY

Oblast použití:

Pro trvalé pružné styčné plochy u příčných spár mezi žlaby FASERFIX za účelem splnění požadavků normy ČSN EN 1433. Pro vnitřní i venkovní použití, dále pak k utěsnění čelních stěn, odtokových vpustí a spár s okolní plochou podél žlabů.

Příprava povrchu:

Povrchy, které mají být spojeny, musejí být dostatečně pevné, suché, čisté a zbavené oleje či mastnot, čímž se zabrání nepříznivému vlivu na spoje a vytvrzování. V případě nutnosti je možné u styčných ploch použít primer. Před vyplněním spár mezi jednotlivými žlaby trvale pružným těsnícím tmelem vložte těsnící šňůru kruhového profilu s uzavřenou strukturou buněk.

Stavební doporučení pro použití těsnícího tmelu u spojů žlabů:

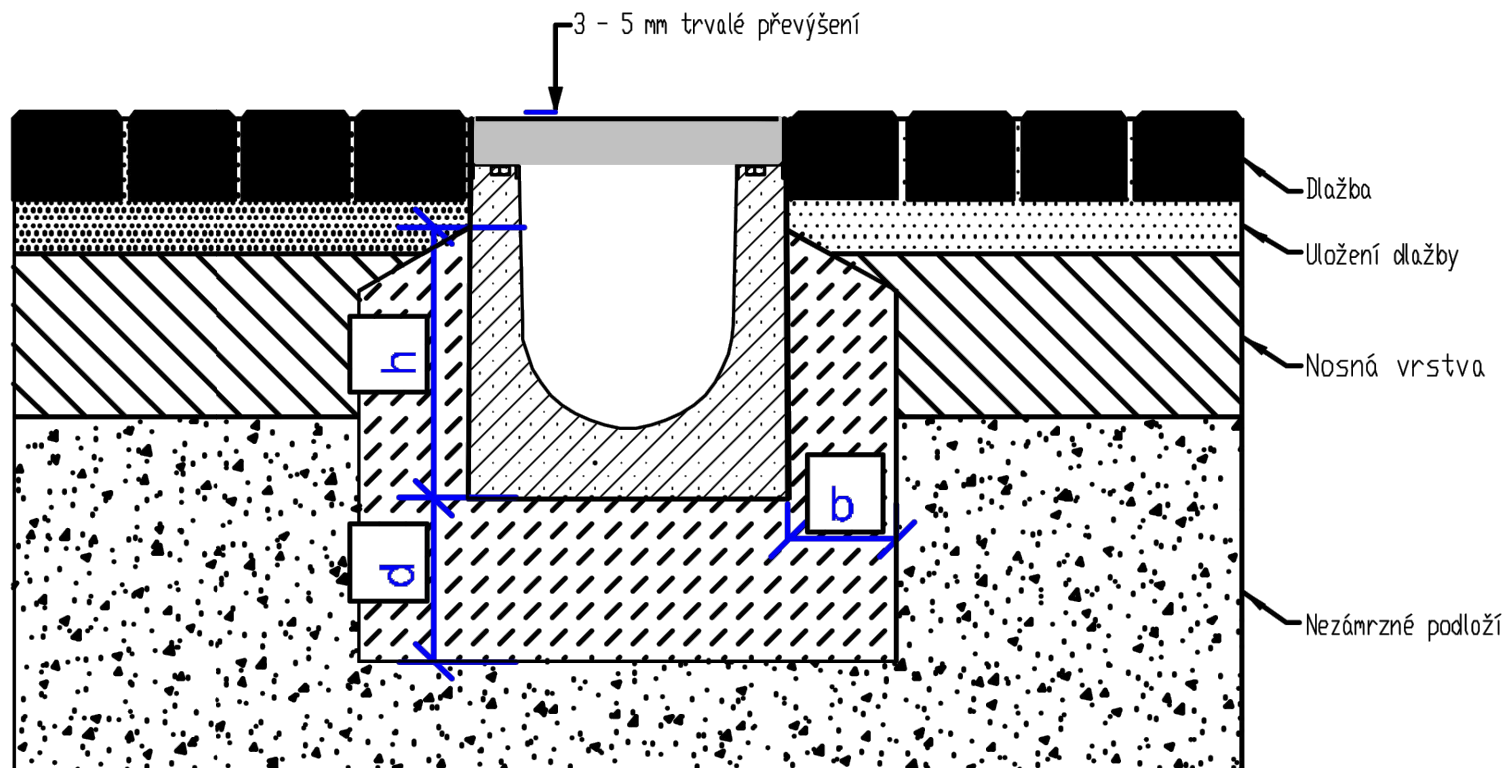
Těsnící tmel vyplňující spáry mezi jednotlivými žlabovými prvky musí být schopen absorbovat veškeré potenciální pohyby (tzn. je nutné, aby přilnul k oběma stranám spoje). Po vyplnění spáry tmelem pak pomocí stěrky odstraňte přebytečný tmel. Nakonec použijte mýdlový roztok k vyhlazení povrchu spoje. V případě nutnosti lze spojit konec příčného spoje se spárou s okolní plochou podél žlabů.

Instalační pokyny k utěsnění čelních stěn a odtokových vpustí:

Očistěte povrchy čelních stěn a naneste na ně trvale pružný těsnící tmel 6 x 15 mm po obvodu. Poté přitlačte žlabové prvky k sobě na minimální šířku 2 mm a v této pozici je ponechte 24 hodin. Veškerý nadbytečný tmel po stranách odstraňte způsobem popsáným výše. Při tmelení spár u odtokových vpustí, postupujte podobně. Hmotnost daných dílů je dostatečná k zamezení pohybu spojů. Povrchy upravené zákonem WHG (tzv. vodní zákon) podléhají zvláštním předpisům.

VZOROVÉ ULOŽENÍ

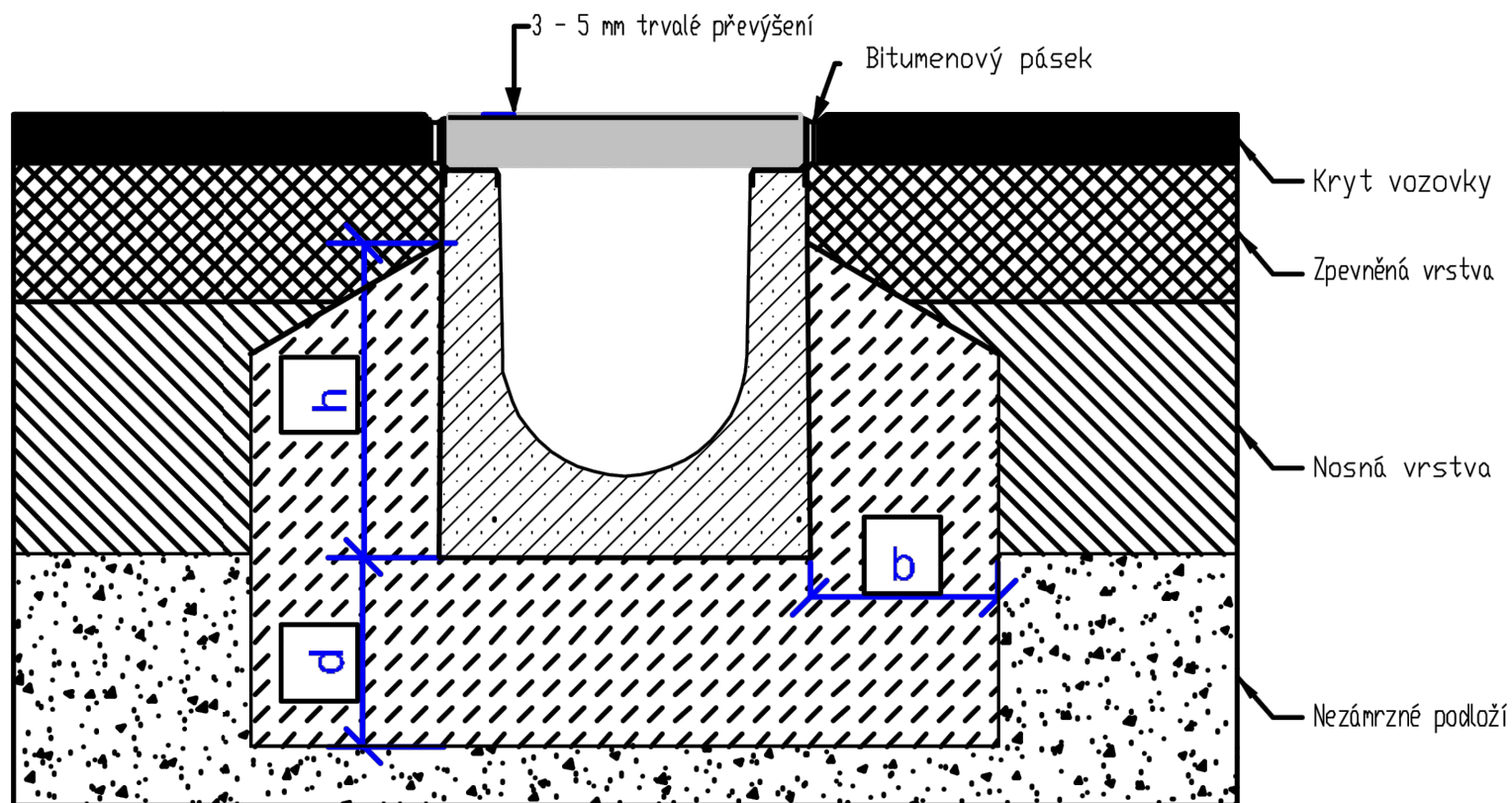
Dlažba, třída zatížení A 15 - C 250



* $h \geq$ výška žlabu - 10 cm

Třídy zatížení dle EN 1433 / DIN 19580	A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600	F 900	Platí pro tyto systémy: FASERFIX KS 100, 150, 200, 300 FASERFIX SUPER 100, 150, 200, 300, 400, 500
Obetonování: Šířka b / Tloušťka d / Výška h (cm)	10 / 10 / *	10 / 10 / *	10 / 15 / *				
Uvedená třída betonu je minimální požadovaná kvalita							
bez nebezpečí mrazu pro obetonování	C 20/25	C 20/25	C 20/25				
s nebezpečím mrazu pro obetonování	C 30/37 XD 1	C 30/37 XD 1	C 30/37 XD 1				

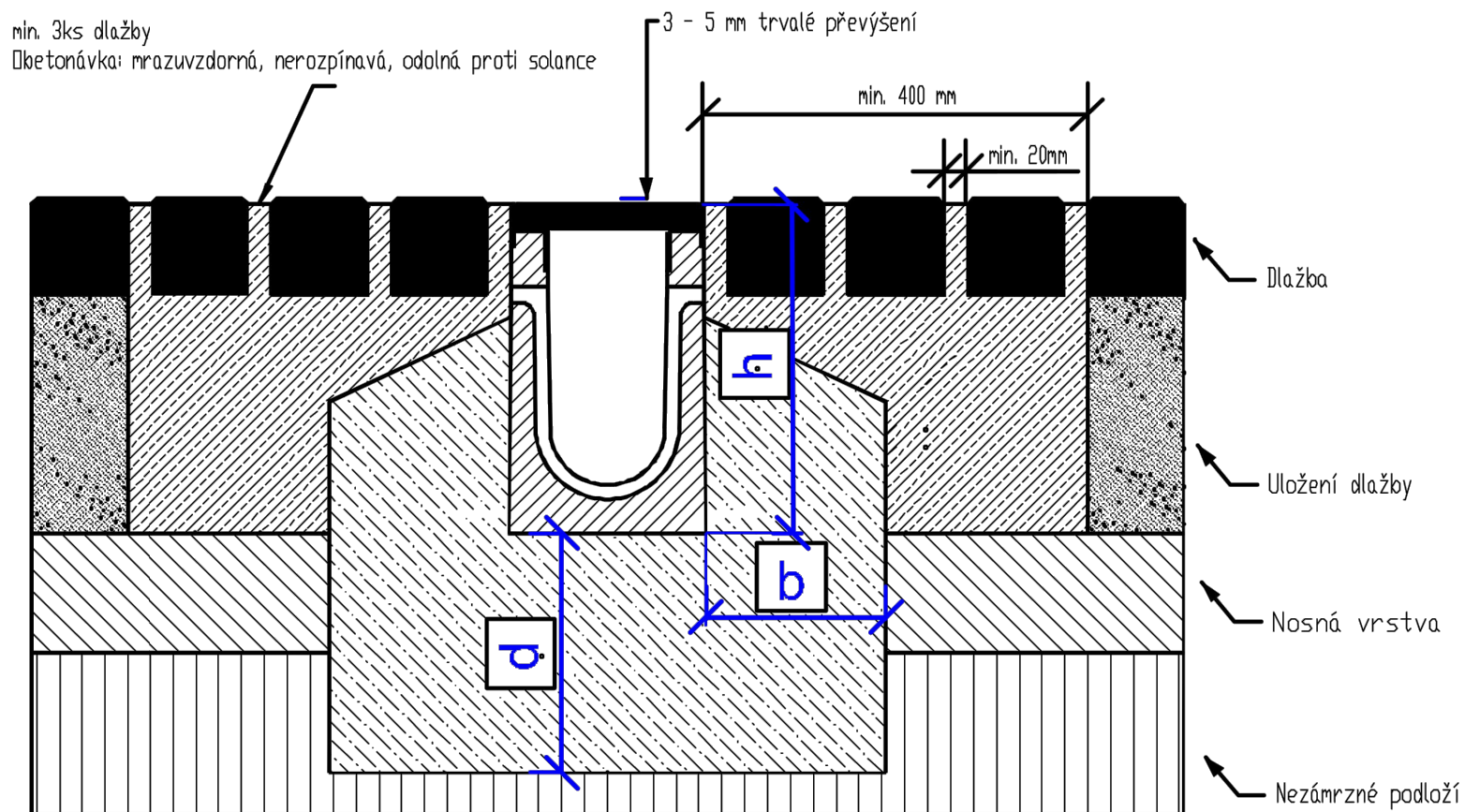
Asfalt, třída zatížení A 15 - E 600



* h ≥ výška žlabu - 10 cm

Třídy zatížení dle EN 1433 / DIN 19580		A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600	F 900	Platí pro tyto systémy FASERFIX KS 100, 150, 200, 300 FASERFIX SUPER 100, 150, 200, 300, 400, 500
Obetonování: Šířka b / Tloušťka d / Výška h (cm)		10 / 15 / *	10 / 15 / *	15 / 15 / *	15 / 15 / *	15 / 20 / *		
Uvedená třída betonu je minimální požadovaná kvalita								
	bez nebezpečí mrazu pro obetonování	C 20/25	C 20/25	C 20/25	C 20/25	C 20/25		
	s nebezpečím mrazu pro obetonování	C 30/37 XD 1	C 30/37 XD 1	C 30/37 XD 1	C 30/37 XD 1	C 30/37 XD 1		

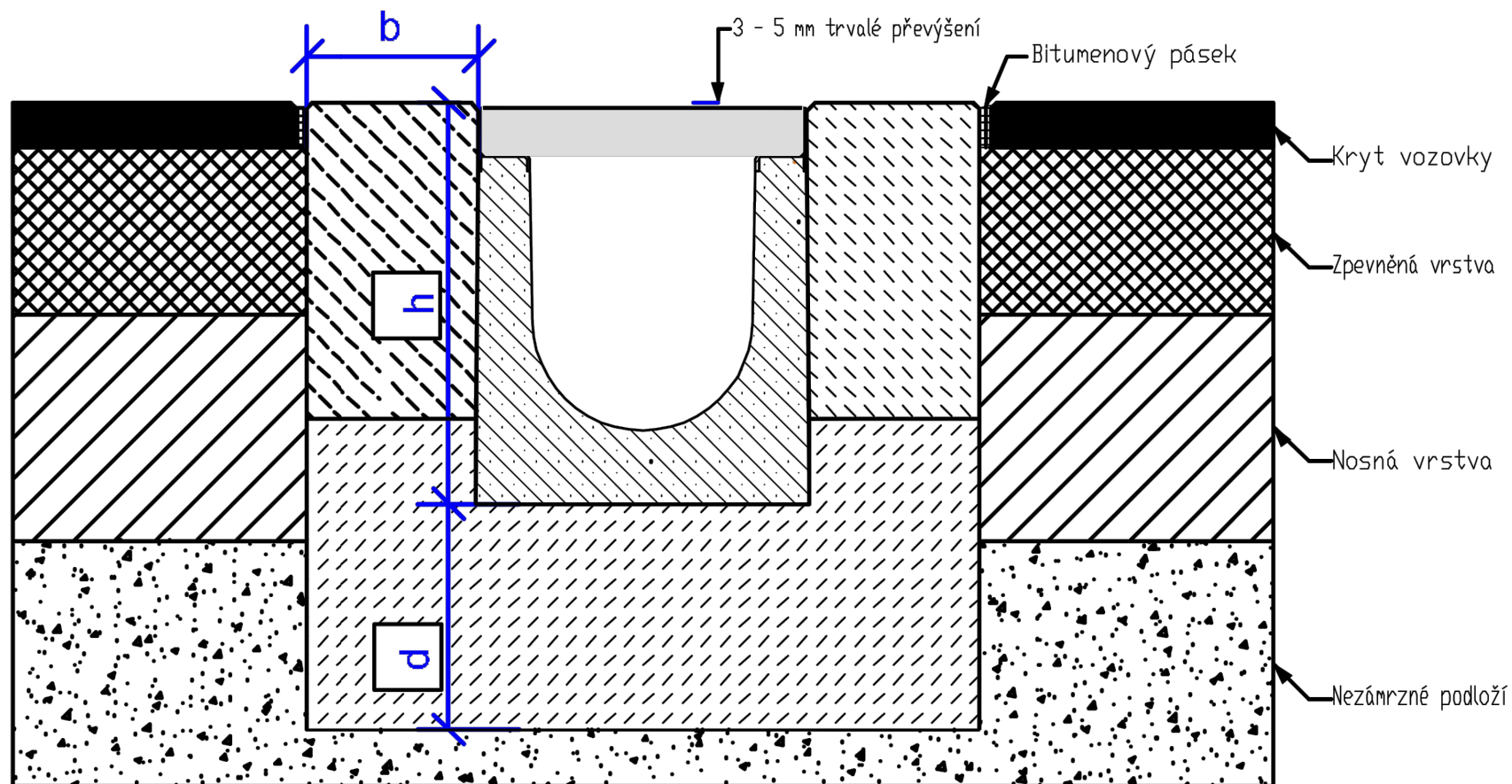
Dlažba, třída zatížení D 400



* h = Výška žlabu včetně převýšení

Třídy zatížení dle EN 1433 / DIN 19580		A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600	F 900	Platí pro tyto systémy: FASERFIX KS 100, 150, 200, 300 FASERFIX SUPER 100, 150, 200, 300, 400, 500
Obetonování: Šířka b / Tloušťka d / Výška h (cm)					15 / 15 / *	15 / 20 / *		
Uvedená třída betonu je minimální požadovaná kvalita								
	Kvalita betonu žlabu				C 20/25	C 20/25		
	s nebezpečím mrazu pro obetonování				C 25/30 XF1	C 25/30 XF1		

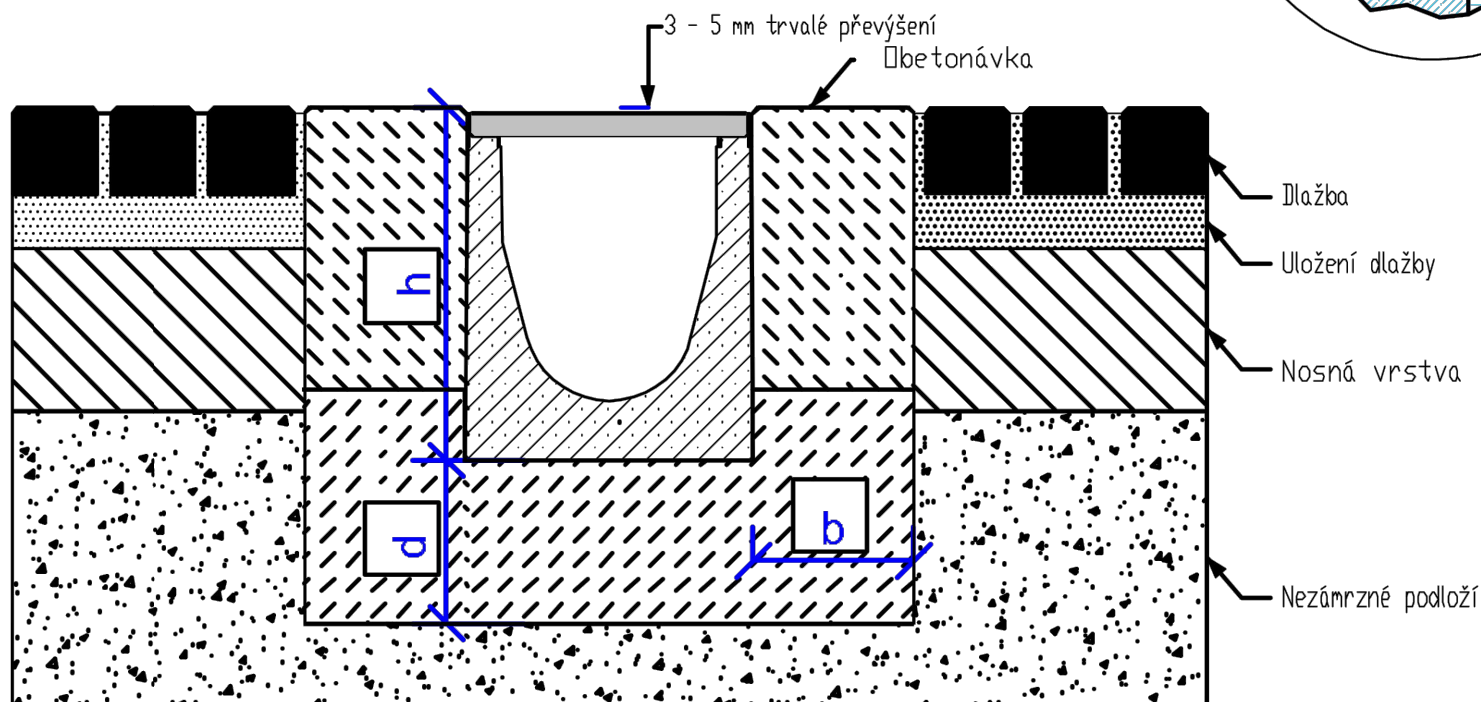
Asfalt, třída zatížení F 900



* h = Výška žlabu včetně převýšení

Třídy zatížení dle EN 1433 / DIN 19580		A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600	F 900	Platí pro tyto systémy: FASERFIX KS 100, 150, 200, 300 FASERFIX SUPER 100, 150, 200, 300, 400, 500
Obetonování: šířka b / Tloušťka d / Výška h (cm)							15 / 20 / *	
Uvedená třída betonu je minimální požadovaná kvalita								
EN 206-1 / DIN 1045-2	Kvalita betonu žlabu						C 30/37 XF 4	
	s nebezpečím nrazu pro obetonování						C 25/30 XF 1	

Dlažba, třída zatížení E 600 - F 900



* h = Výška žlabu včetně převýšení

Třídy zatížení dle EN 1433 / DIN 19580		A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600	F 900	Platí pro tyto systémy: FASERFIX KS 100, 150, 200, 300 FASERFIX SUPER 100, 150, 200, 300, 400, 500
Obetonování: Šířka b / Tloušťka d / Výška h (cm)						15 / 20 / *	15 / 20 / *	
Uvedená třída betonu je minimální požadovaná kvalita								
	Kvalita betonu žlabu					C 30/37 XF 4	C 30/37 XF 4	
	s nebezpečím nrazu pro obetonování					C 30/37 XD 1	C 30/37 XD 1	